

COMUNICATO STAMPA

**Il CdA ha approvato il bilancio semestrale 2023**  
**Ricavi €37,2 milioni e Utile netto €4,9 milioni**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI RACING FORCE S.P.A. HA APPROVATO IL BILANCIO SEMESTRALE CONSOLIDATO AL 30 GIUGNO 2023

- Ricavi: €37,2 milioni (+10,8% vs 1H 2022)
- Margine di contribuzione: €23,0 milioni (61,8% *Gross margin*) vs €21,1 milioni in 1H2022
- EBITDA: €7,9 milioni (21,3% *EBITDA margin*) vs €9,3 milioni in 1H 2022
- Risultato Netto: €4,9 milioni (13,1% sui Ricavi) vs €6,9 milioni in 1H 2022
- Posizione Finanziaria netta: +€0,3 milioni vs -€4,4 milioni a dicembre 2022

Ronco Scrivia (GE, Italia), 20 settembre 2023 – Il Consiglio di Amministrazione di **Racing Force S.p.A.** (“Società” o “RFG”), società capogruppo di Racing Force Group, specializzata nello sviluppo, produzione e commercializzazione di componenti di sicurezza per le competizioni automobilistiche a livello mondiale, nonché quotata sul segmento Euronext Growth Milan e Parigi, riunitosi in data odierna, **ha esaminato e approvato il bilancio semestrale consolidato al 30 giugno 2023**, redatto ai sensi del Regolamento Emittenti Euronext Growth Milan e Paris.

**Paolo Delprato, Presidente e CEO di Racing Force Group**, ha commentato: *“I risultati del primo semestre 2023 sono stati conseguiti in un contesto macroeconomico complesso, caratterizzato da forte incertezza, all’interno di un esercizio che per il Gruppo rappresenta un periodo di investimenti significativi, in vista di una spinta importante alla crescita prevista nei prossimi anni, anche a seguito dei progetti di diversificazione in fase di implementazione. In particolare, nei primi sei mesi dell’anno, il Gruppo ha già sostenuto importanti investimenti per rafforzare ulteriormente la propria struttura organizzativa e per aumentare la capacità produttiva e logistica, con l’obiettivo di farsi trovare pronto per gli sviluppi attesi nel prossimo futuro”.*

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)  
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

## Sintesi dei Risultati del Gruppo al 30 giugno 2023

- I **Ricavi** del Gruppo si attestano a **€37,2 milioni**, in crescita rispetto al primo semestre 2022 (+10,8%).

L'incremento ha caratterizzato in particolare le aree geografiche EMEA (+15,8%) ed APAC (+9,6%), mentre le Americhe segnano una lieve flessione (-0.5%), dovuta principalmente ad una fornitura *one-off* effettuata nel corso dell'esercizio precedente, al netto della quale la crescita sarebbe stata a doppia cifra. I dealer si confermano il canale di vendita primario per il Gruppo (62,4% dei ricavi), mentre il *Driver's Equipment* rappresenta la categoria principale in termini di tipologia di prodotto (72,1% dei Ricavi).

- L'**EBITDA** è pari a **€7,9 milioni** (*EBITDA margin* **21,3%**), contro €9,3 milioni nel primo semestre 2022 (*EBITDA margin* 27,8%). La variazione è dovuta principalmente a maggiori costi sostenuti nei primi sei mesi del 2023 per sostenere la crescita nel Motorsport e, soprattutto, i progetti di investimento e diversificazione attualmente in fase di implementazione.

- L'**EBIT** è pari a **€6,4 milioni** (*EBIT margin* **17,1%**), contro €8,1 milioni (24,1% *EBIT margin*) nel primo semestre 2022.

- Il **Risultato netto** è pari a **€4,9 milioni** (**13,1%** dei Ricavi), contro €6,9 milioni (20,7% dei Ricavi) nel primo semestre 2022.

	30.06.2023	% Ricavi	30.06.2022	% Ricavi	Variazione
<b>Ricavi</b>	<b>37.204.433</b>		<b>33.586.962</b>		<b>3.617.471</b>
<b>Margine di contribuzione</b>	<b>23.005.909</b>	<b>61,8%</b>	<b>21.064.229</b>	<b>62,7%</b>	<b>1.941.680</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>7.931.598</b>	<b>21,3%</b>	<b>9.337.446</b>	<b>27,8%</b>	<b>(1.405.848)</b>
Accantonamenti e svalutazioni	193.461	0,5%	105.203	0,3%	88.258
Ammortamenti	1.363.710	3,7%	1.144.065	3,4%	219.645
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>6.374.426</b>	<b>17,1%</b>	<b>8.088.177</b>	<b>24,1%</b>	<b>(1.713.751)</b>
Gestione finanziaria	(246.064)	0,7%	370.356	1,1%	(616.420)
Imposte	1.252.092	3,4%	1.522.415	4,5%	(270.323)
<b>Risultato netto</b>	<b>4.876.270</b>	<b>13,1%</b>	<b>6.936.118</b>	<b>20,7%</b>	<b>(2.059.848)</b>
<b>Flussi di cassa da gestione operativa</b>	<b>1.365.129</b>	<b>3,7%</b>	<b>3.419.026</b>	<b>10,2%</b>	<b>(2.053.898)</b>

- La **Posizione finanziaria netta** di Gruppo passa da un debito netto di €4,4 milioni a fine 2022, ad un saldo positivo di **€0,3** milioni al 30 giugno 2023, anche grazie all'aumento di capitale eseguito a gennaio 2023, oltre che alla liquidità generata nel corso del periodo dalla gestione operativa, al netto degli investimenti nel corso del semestre.

	30.06.2023	31.12.2022	Variazione
<b>Debiti verso banche (A)</b>			
- A breve termine	2.787.969	5.744.100	(2.956.131)
- A lungo termine	7.308.205	8.574.373	(1.266.168)
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (B)</b>	10.330.250	9.838.378	491.872
<b>Finanziamenti attivi (C)</b>	60.000	60.000	-
<b>Posizione finanziaria netta: A) - B) - C)</b>	<b>(294.076)</b>	<b>4.420.095</b>	<b>(4.714.171)</b>

## Analisi della Gestione

Nel corso dei primi mesi dell'anno l'economia globale ha subito una decelerazione a causa dell'alto tasso di inflazione e delle restrizioni nelle condizioni di finanziamento. In questo contesto, segnato da forte incertezza, il Gruppo ha registrato una crescita delle vendite pari al +10,8% rispetto al primo semestre 2022, rafforzando la propria leadership nel motorsport, grazie alla continua ricerca dell'innovazione coniugata all'offerta di nuovi prodotti, al miglioramento costante di quelli esistenti ed alla completezza della gamma offerta.

L'aumento dei ricavi nel corso del semestre ha interessato, in modo particolare, il segmento dell'abbigliamento pilota, trainato dall'incremento delle vendite delle tute, i sistemi di comunicazione ed i capi di abbigliamento non tecnico.

Il margine di contribuzione ha registrato un incremento in valore assoluto pari a €1,9 milioni rispetto al primo semestre 2022. In termini percentuali, si registra una lieve flessione, pari allo 0,9%, dovuta alla differente composizione del mix di prodotto e ad una maggior incidenza dei costi delle materie prime.

Nei primi sei mesi dell'esercizio il Gruppo ha investito significativamente per supportare la crescita all'interno del motorsport e, soprattutto, per realizzare i progetti di diversificazione, attualmente in fase di implementazione. Le spese generali ed amministrative, in particolare,

hanno registrato un incremento pari a €1,8 milioni rispetto al primo semestre 2022, dovuto principalmente al maggior numero dei dipendenti all'interno del Gruppo (+89 unità occupate in media nei primi sei mesi del 2023 rispetto al primo semestre 2022). Tale incremento si è reso necessario al fine di dotarsi per tempo dell'adeguata struttura organizzativa e produttiva a supporto sia delle attività legate al Motorsport sia dei progetti di diversificazione.

La struttura del capitale è tale da permettere di investire nel prossimo futuro per sostenere ulteriormente il piano di crescita del Gruppo, sia all'interno del motorsport sia nell'ambito di progetti di diversificazione.

## Current trading

Le vendite dei primi due mesi del secondo semestre 2023 risultano in significativa crescita rispetto ai dati, già particolarmente positivi, dello scorso anno.

Alla crescita del fatturato contribuisce, seppur in maniera limitata, l'inizio delle prime consegne delle calotte in carbonio per il casco jet pilot (*Next Generation Fixed-Wing Helmet*) nel mese di agosto, in linea con le previsioni del Gruppo.

Nella seconda parte dell'anno, ci si attende una maggiore diluizione dei costi di struttura, con impatto positivo sulla marginalità, rispetto al secondo semestre 2022.

## Conference call di presentazione dei risultati

I risultati del semestre chiuso al 30 giugno 2023 saranno illustrati ad analisti ed investitori il 21 settembre 2023 alle ore 10:00 (CET), attraverso la piattaforma Teams, utilizzando il seguente link:

### Riunione di Microsoft Teams

[Fai clic qui per partecipare alla riunione](#)

ID riunione: 326 418 185 859

Passcode: HsPpwP

La presentazione a supporto della conference call sarà messa a disposizione sul sito della Società [www.racingforce.com](http://www.racingforce.com) nella sezione «Investor Relations» al seguente indirizzo: <https://ir.racingforce.com/it/presentazioni/>.

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)  
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

# RACINGFORCEGROUP



# RACING FORCE GROUP

## **Racing Force Group**

Racing Force è il gruppo leader nel settore dei prodotti per la sicurezza negli sport motoristici con la gamma più avanzata e completa di prodotti per la protezione e le prestazioni utilizzati in tutto il mondo dai migliori professionisti, dagli atleti dilettanti, dai team di gara e dalle case automobilistiche con prodotti venduti con marchi come Bell Helmets, OMP, Zeronoise e Racing Spirit. Il gruppo ha sede in 3 diversi continenti: Ronco Scrivia (sede centrale) e Pisa in Italia, Sakhir in Bahrain, Miami e Mooresville in USA. Oggi i prodotti con i marchi del Gruppo sono presenti in tutti i campionati mondiali di competizioni automobilistiche e kart. Ulteriori informazioni su Racing Force Group sono disponibili su [www.racingforce.com](http://www.racingforce.com), nonché sui siti [www.ompracing.com](http://www.ompracing.com) e [www.bellracing.com](http://www.bellracing.com)

## **CONTATTI PER RACING FORCE**

### **Barabino & Partners**

Stefania Bassi

E-mail: [s.bassi@barabino.it](mailto:s.bassi@barabino.it)

mob: +39 335 6282667

Giuseppe Fresa

E-mail: [g.fresa@barabino.it](mailto:g.fresa@barabino.it)

mob: +39 348 5703197

### **Racing Force**

#### Investor Relations

Roberto Ferroggiaro

E-mail: [ir@racingforce.com](mailto:ir@racingforce.com)

#### Media

Luigi Rossi, Jacopo Rubino

E-mail: [media@racingforce.com](mailto:media@racingforce.com)

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)  
[racingforce.com](http://racingforce.com) - [ompracing.com](http://ompracing.com) - [bellracing.com](http://bellracing.com) - [racingspirit.com](http://racingspirit.com)

## RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

## APPENDICE

### Prospetto sintetico della situazione patrimoniale finanziaria

	30.06.2023	31.12.2022
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>		
Immobili, impianti e macchinari	9.969.241	8.028.567
Attività per diritti di utilizzo	2.790.631	3.147.592
Attività immateriali	8.070.771	7.421.943
Avviamento	6.235.037	6.235.037
Crediti verso parti correlate non correnti	40.000	40.000
Crediti tributari non correnti	263.106	280.081
Attività per imposte differite	615.019	582.313
Altri crediti non correnti	13.257	18.758
	<b>27.997.063</b>	<b>25.754.291</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	10.330.250	9.838.378
Crediti commerciali	13.952.204	10.315.187
Rimanenze	21.772.320	21.590.904
Crediti verso parti correlate correnti	25.854	21.146
Crediti tributari correnti	1.269.593	1.289.888
Altri crediti correnti	3.057.525	1.677.509
	<b>50.407.747</b>	<b>44.733.012</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>78.404.810</b>	<b>70.487.302</b>

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)  
[racingforce.com](http://racingforce.com) - [ompracing.com](http://ompracing.com) - [bellracing.com](http://bellracing.com) - [racingspirit.com](http://racingspirit.com)

## RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

	30.06.2023	31.12.2022
<b>PATRIMONIO NETTO</b>		
Capitale sociale	2.569.920	2.375.745
Riserva da sovrapprezzo azioni	29.777.959	20.249.087
Riserva legale	514.984	475.149
Riserva di conversione	(103.111)	88.253
Utili (perdite) portati a nuovo	10.387.509	5.191.210
Altre riserve	640.384	558.121
Risultato del semestre	4.876.270	7.549.063
	<b>48.663.916</b>	<b>36.486.629</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>		
Debiti verso banche a lungo termine - quota non corrente	7.308.205	8.574.373
Passività per diritti di utilizzo - quota non corrente	2.330.432	2.623.043
Benefici ai dipendenti	1.036.740	962.857
Fondi rischi ed oneri	356.907	356.907
	<b>11.032.284</b>	<b>12.517.180</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>		
Debiti verso banche a breve termine	-	2.488.016
Debiti commerciali	12.141.220	12.426.159
Debiti verso banche a lungo termine - quota corrente	2.787.969	3.256.084
Passività per diritti di utilizzo - quota corrente	583.308	652.577
Debiti verso parti correlate	215.842	171.076
Debiti tributari correnti	895.402	598.777
Altri debiti	2.084.868	1.890.804
	<b>18.708.610</b>	<b>21.483.493</b>
<b>TOTALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>78.404.810</b>	<b>70.487.302</b>

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)  
[racingforce.com](http://racingforce.com) - [ompracing.com](http://ompracing.com) - [bellracing.com](http://bellracing.com) - [racingspirit.com](http://racingspirit.com)

## RACINGFORCEGROUP



## Prospetto sintetico dell'utile/(perdita) per i semestri chiusi al 30 giugno

	2023	2022
Ricavi	37.204.433	33.586.962
Costo del venduto	(14.198.523)	(12.522.732)
<b>Margine di contribuzione</b>	<b>23.005.909</b>	<b>21.064.229</b>
Altri proventi	448.689	795.491
Spese commerciali e di distribuzione	(5.436.278)	(4.309.383)
Spese generali ed amministrative	(9.901.979)	(8.084.854)
Altri costi operativi	(184.743)	(128.038)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>7.931.598</b>	<b>9.337.446</b>
Accantonamenti e svalutazioni	(193.461)	(105.203)
Ammortamenti	(1.363.710)	(1.144.065)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>6.374.426</b>	<b>8.088.177</b>
Proventi finanziari	106.036	597.147
Oneri finanziari	(352.100)	(226.791)
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>6.128.362</b>	<b>8.458.533</b>
Imposte	(1.252.092)	(1.522.415)
<b>Risultato netto del periodo</b>	<b>4.876.270</b>	<b>6.936.118</b>

ITALY (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Orange, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Ghislenghien)  
[racingforce.com](http://racingforce.com) - [ompracing.com](http://ompracing.com) - [bellracing.com](http://bellracing.com) - [racingspirit.com](http://racingspirit.com)

## RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP