

COMUNICATO STAMPA

Il CdA ha approvato il bilancio semestrale 2025
Margine di contribuzione in crescita di oltre 6%
EBITDA margin oltre il 21% sulle vendite
Forte generazione di cassa dalla gestione operativa
Nuovo record di raccolta ordini in crescita a doppia cifra nei 9M
Approvato anche il Report di Sostenibilità 2024

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI RACING FORCE S.P.A. HA APPROVATO IL BILANCIO SEMESTRALE CONSOLIDATO AL 30 GIUGNO 2025

- Ricavi: €39,3 milioni (+4,6% vs 1H 2024 a cambi correnti, +4,8% a cambi costanti)
- Margine di contribuzione: €24.6 milioni (62,5% *Gross margin*) vs €23,1 milioni in 1H 2024
- EBITDA: €8,3 milioni (21,1% *EBITDA margin*) vs €8,2 milioni in 1H 2024
- Risultato Netto: €4,2 milioni (10,8% sui Ricavi) vs €5,4 milioni in 1H 2024
- Cash Flow operativo: €7,6 milioni (92% *cash conversion*) vs €7,1 milioni in 1H 2024
- Posizione Finanziaria netta: €3,5 milioni vs €0,1 milioni a dicembre 2024

Ronco Scrivia (GE, Italia), 24 settembre 2025 – Il Consiglio di Amministrazione di **Racing Force S.p.A.** (“Società” o “RFG”), società capogruppo di Racing Force Group, specializzata nello sviluppo, produzione e commercializzazione di componenti di sicurezza per le competizioni automobilistiche a livello mondiale, nonché quotata sul mercato Euronext Growth a Milano e Parigi, riunitosi in data odierna, **ha esaminato e approvato il bilancio semestrale consolidato al 30 giugno 2025**, redatto secondo i principi contabili internazionali.

Paolo Delprato, Presidente e CEO di Racing Force Group, ha commentato: *“Il primo semestre 2025 conferma la straordinaria solidità del Gruppo e la capacità di trasformare i risultati operativi in cassa, con una cash conversion pari al 92% dell’EBITDA. Il miglioramento del gross margin di un punto percentuale, sostenuto da un mix di prodotto più favorevole e dalle efficienze*

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACING**FORCE**GROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

realizzate nelle operations, evidenzia la qualità e l'efficacia del nostro modello industriale. In un contesto economico globale ancora caratterizzato da incertezze, la forte crescita a doppia cifra degli ordini nei 9 mesi, testimonia la fiducia dei clienti e sostiene un outlook molto positivo per i prossimi mesi. Se l'attuale trend delle vendite verrà confermato, ci aspettiamo un secondo semestre particolarmente robusto, con una migliore distribuzione dei costi di struttura sull'intero esercizio e un ulteriore rafforzamento della marginalità. Siamo ben posizionati per cogliere le opportunità del mercato e continuare a creare valore per tutti i nostri azionisti, mentre il completamento dei progetti di diversificazione, ormai prossimo, rappresenterà un motore aggiuntivo per la crescita futura".

Sintesi dei Risultati del Gruppo al 30 giugno 2025

- I **Ricavi** del Gruppo si attestano a **€39.3 milioni**, in crescita di €1,7 milioni rispetto al primo semestre 2024 (**+4,6% a cambi correnti, +4,8% a cambi costanti**).

L'incremento ha caratterizzato in particolare le aree geografiche di EMEA (+€1,6 milioni, pari al +6,4%) e le Americhe (+€0,6 milioni, pari al +6,7%), mentre l'APAC ha registrato una flessione di €0,5 milioni (pari al -11,7%), riconducibile in via principale ad una differente pianificazione degli acquisti da parte di un primario dealer.

Le vendite di **Driver's Equipment** hanno registrato una crescita pari a **+€2,1milioni (+7,5%)** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, trainate dal *racewear* marchio OMP e, a partire dal secondo trimestre, dal contributo dei caschi Bell, grazie in particolare ai nuovi modelli omologati secondo i più recenti standard di sicurezza FIA.

Il fatturato delle **Car Parts** è risultato in flessione di **-€0,8 milioni (-10,0%)** nel semestre, principalmente a seguito di uno sfasamento temporale di alcuni mesi delle forniture legate ai programmi di produzione di alcune importanti case automobilistiche, i cui piani sono stati comunque confermati per i prossimi mesi

Il segmento **Other** ha registrato una significativa crescita, pari a **+€0,4 milioni (+19,8%)** rispetto al primo semestre 2024, principalmente a seguito dell'incremento dei ricavi relativi all'abbigliamento non tecnico a marchio **Racing Spirit (+49,7% rispetto al 1H 2024)**.

- Il **margin** di contribuzione ha raggiunto **€24,6 milioni**, con un incremento di **+€1,5 milioni rispetto al 1H 2024 (+6,4%)** e un'incidenza sui ricavi complessivi del Gruppo in crescita dal 61,5% al **62,5%**. Il miglioramento della marginalità rispetto al 1H 2024 è dovuto principalmente i) all'incremento delle vendite di equipaggiamento tecnico per pilota e caschi,

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

caratterizzati da un margine medio più elevato rispetto ad altri prodotti commercializzati dal Gruppo, ii) all'internalizzazione di alcune attività produttive e iii) all'iscrizione nel primo semestre 2024 di svalutazioni di magazzino di carattere non ricorrente.

- L'**EBITDA** è pari a **€8,3 milioni (EBITDA margin 21,1%)**, contro €8,2 milioni nel primo semestre 2024 (EBITDA margin 21,7%). La variazione in valore assoluto è dovuta all'incremento dei ricavi ed al miglioramento del *Gross margin*, al netto degli aumenti rilevati nelle spese commerciali (legati alle maggiori vendite) e dei costi di struttura (a supporto della crescita nel motorsport e dei progetti di diversificazione nel settore della difesa).
- L'**EBIT** è pari a **€6,3 milioni (16,1% EBIT margin)**, contro €6,5 milioni (17,4% EBIT margin) nel primo semestre 2024.
- Il **Risultato netto** è pari a **€4,2 milioni (10,8% dei Ricavi)**, contro €5,4 milioni (14,4% dei Ricavi) nel primo semestre 2024, principalmente a causa dell'apprezzamento dell'Euro nei confronti del dollaro americano e del dinaro del Bahrain, che ha generato **differenze cambio negative non realizzate** su saldi infragruppo nei primi sei mesi del 2025 per oltre **€0,8 milioni**, contro proventi non realizzati nel 1H 2024 per €0,3 milioni.

	2025	% Ricavi	2024	% Ricavi	Variazione
Ricavi	39.303.281		37.581.573		1.721.708
Margine di contribuzione	24.582.427	62,5%	23.102.687	61,5%	1.479.741
Margine operativo lordo (EBITDA)	8.274.919	21,1%	8.153.895	21,7%	121.024
Accantonamenti e svalutazioni	47.363	0,1%	37.281	0,1%	10.082
Ammortamenti	1.899.428	4,8%	1.575.913	4,2%	323.515
Risultato operativo (EBIT)	6.328.128	16,1%	6.540.702	17,4%	(212.573)
Gestione finanziaria	(984.911)	2,5%	47.538	0,1%	(1.032.450)
Imposte	1.096.341	2,8%	1.193.751	3,2%	(97.409)
Risultato netto	4.246.876	10,8%	5.394.489	14,4%	(1.147.613)
Flussi di cassa da gestione operativa	7.610.937	19,4%	7.096.392	18,9%	514.545
Dividendi pagati	2.458.202	6,3%	2.304.414	6,1%	153.788

- Il **flusso di cassa dalla gestione operativa** è stato di **€7,6 milioni**, con una **cash conversion** pari al **92%**, grazie alla crescita dell'EBITDA ed al minor assorbimento del capitale circolante netto. Il cash flow generato dall'attività operativa è stato utilizzato per far fronte al

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

fabbisogno di cassa delle operazioni effettuate nel corso del semestre e ha contribuito a finanziare gli investimenti in immobilizzazioni per complessivi €6.8 milioni e il pagamento dei dividendi agli azionisti per €2.5 milioni.

- A seguito delle suddette variazioni, la **Posizione Finanziaria Netta** di Gruppo è passata da €0,1 milioni a fine 2024 a **€3,5 milioni** al 30 giugno 2025.

	30.06.2025	31.12.2024	Variazione
Debiti verso banche (A)			
- A breve termine	4.509.669	3.431.324	1.078.346
- A lungo termine	5.363.369	6.817.968	(1.454.599)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (B)	5.858.373	9.642.334	(3.783.961)
Attività finanziarie non correnti (C)	523.722	523.722	-
Finanziamenti attivi (D)			
A breve termine	20.000	20.000	-
Posizione finanziaria netta: A) - B) - C) - D)	3.470.944	63.236	3.407.708

Analisi della Gestione

Nel corso dei primi mesi dell'anno lo scenario macro-economico è stato caratterizzato da persistente incertezza, accentuata dall'introduzione di nuovi dazi da parte dell'amministrazione americana e dal perdurare dei conflitti in Ucraina e nella striscia di Gaza.

In questo contesto, il Gruppo ha registrato una crescita delle vendite pari al +4,6% rispetto al primo semestre 2024, rafforzando la propria leadership nel motorsport, grazie alla continua ricerca dell'innovazione coniugata all'ampiezza della gamma di prodotti offerta.

Nel corso del semestre l'aumento dei ricavi ha riguardato in particolare il segmento dell'equipaggiamento pilota a marchio OMP, sostenuto dalla forte crescita delle vendite di tute e, dal secondo trimestre, dal positivo contributo dei caschi BELL. A questo si aggiunge l'ottima performance dell'abbigliamento non tecnico a marchio Racing Spirit.

Il margine di contribuzione è aumentato di un punto percentuale, grazie a un mix di prodotto più favorevole e alle azioni intraprese nella gestione delle attività produttive del Gruppo, finalizzate a migliorare l'efficienza.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

Nel primo semestre dell'esercizio il Gruppo ha proseguito il proprio programma di investimenti, finalizzato da un lato a sostenere la crescita nel motorsport e, dall'altro, a sviluppare i progetti di diversificazione. In tale ambito si colloca il progetto dei caschi destinati alle forze di polizia in assetto antisommossa (Riot), che ha consentito al Gruppo di aggiudicarsi, a fine maggio 2025, il primo tender a cui ha preso parte, costituendo una vera milestone nella storia del Gruppo.

Le spese generali ed amministrative hanno registrato un incremento pari a €1,3 milioni rispetto al primo semestre 2024, dovuto principalmente agli aumenti derivanti dal rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro applicato in Italia e all'inserimento di nuove figure manageriali e tecnici specializzati nelle principali sedi operative del Gruppo, a supporto della crescita attesa sia nel motorsport sia nel settore della difesa.

Per quanto riguarda le commerciali e di distribuzione, nel corso del semestre si registra un incremento pari a €0,3 milioni rispetto al primo semestre 2024, dovuto principalmente al maggiore fatturato realizzato nel periodo.

Di conseguenza, l'EBITDA del semestre è risultato pari a 8,3 milioni (*EBITDA margin* 21,1%), in lieve crescita rispetto a €8,2 milioni nel primo semestre 2024.

L'incremento dei ricavi e della marginalità, al netto dei maggiori costi di struttura, uniti ad una attenta gestione del capitale circolante, hanno portato ad un forte generazione di cassa da parte della gestione operativa, pari a **€7,6 milioni, con una *cash conversion* del 92%, la più alta mai registrata dal Gruppo.**

La struttura del capitale è tale da permettere di investire nel prossimo futuro per sostenere ulteriormente il piano di crescita del Gruppo, sia all'interno del motorsport sia nell'ambito di progetti di diversificazione.

Current trading

Le vendite e gli ordini dei primi mesi del secondo semestre 2025 risultano in crescita *double-single-digit* rispetto ai dati dello scorso anno. Sulla base dei dati finora consuntivati, l'*outlook* per l'esercizio rimane positivo. Se le vendite si confermeranno in linea con le previsioni, nella seconda parte dell'anno i costi di struttura potranno essere distribuiti su un fatturato più elevato rispetto all'esercizio precedente, generando un impatto positivo sulla marginalità percentuale.

Principali eventi occorsi dopo il 30 giugno 2025:

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

- in data 2 luglio 2025, la controllata Racing Force International WLL ha versato 255 migliaia di Euro a titolo di capitale sociale nella neo-costituita società Zeronoise Communications Services WLL, *joint venture* con sede in Bahrain partecipata per il 51% dal Gruppo e per il 49% da Al Kamel Systems S.L. La *joint venture* opererà a livello globale nella fornitura di servizi di radiocomunicazione per eventi pubblici, in particolare sportivi, con un focus, non esclusivo, sul motorsport.

Conference call di presentazione dei risultati

I risultati del semestre chiuso al 30 giugno 2025 saranno illustrati ad analisti ed investitori il 25 settembre 2025 alle ore 10:00 (CET), attraverso la piattaforma Teams, utilizzando il seguente link:

Microsoft Teams

[Join the meeting now](#)

ID riunione: 338 024 442 127 0

Passcode: Vu3rc3Hf

La presentazione a supporto della conference call sarà messa a disposizione sul sito della Società www.racingforce.com nella sezione «Relazioni con gli Investitori» al seguente indirizzo: <https://www.racingforce.com/it/relazioni-con-gli-investitori/presentazioni/>.

Report di Sostenibilità 2024

Il Report, realizzato seguendo le linee guida del “Global Reporting Initiative” (GRI), descrive l’approccio del Gruppo alle tematiche della sostenibilità ambientale e sociale, illustrando le principali attività relative all’anno 2024.

Si tratta di un documento redatto su base volontaria, che testimonia l’impegno e la trasparenza del Gruppo nei confronti dei temi della sostenibilità e della responsabilità sociale ed in particolare nei confronti delle persone, dei partner, dei clienti e fornitori, della comunità in cui opera e dell’ambiente.

In questa prospettiva, il piano di investimenti, oggi in fase di conclusione, che ha coinvolto le principali sedi operative del Gruppo, è ispirato a criteri di sostenibilità, che consentiranno di

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

ridurre l'impatto ambientale delle attività svolte e, allo stesso tempo, conseguire miglioramenti in termini di efficienza energetica.

Per maggiori dettagli si rinvia al Report messo a disposizione del pubblico sul sito internet della Società all'indirizzo www.racingforce.com, alla sezione "Sostenibilità – Report Sostenibilità 2024".

Ulteriori delibere del Consiglio di Amministrazione

- Il Consiglio di Amministrazione ha approvato la proposta, da formulare all'Assemblea dei Soci, di autorizzazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 2357 e ss. del codice civile all'acquisto e alla successiva disposizione di azioni proprie, previa revoca della precedente autorizzazione concessa in data 29 aprile 2024 per la parte non eseguita.
- Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre approvato la proposta, da formulare all'Assemblea dei Soci, di modifica della durata dell'attuale incarico di revisione legale affidato alla società KPMG S.p.A. da 9 a 3 anni, alla luce dell'entrata in vigore in data 27 marzo 2024 della Legge n. 21/2024.

Convocazione dell'assemblea ordinaria degli azionisti

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato la convocazione dell'Assemblea dei Soci della Società, in sede ordinaria e unica convocazione, in data da definire, all'orario e presso il luogo che verranno comunicati nel relativo avviso di convocazione che sarà pubblicato con le modalità e i termini previsti dalla normativa e dai regolamenti applicabili. L'Avviso di Convocazione dell'Assemblea, che sarà pubblicato entro i termini di legge e di statuto, indicherà altresì le modalità di partecipazione all'adunanza assembleare.

Deposito della Documentazione

L'avviso di convocazione e la relativa documentazione prescritta dalla normativa applicabile, ivi inclusa la relazione degli amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, saranno a disposizione del pubblico, nei termini di legge, presso la sede sociale sita in via E.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

Bazzano 5, 16019 Ronco Scrivia (GE – Italia) oltre che mediante pubblicazione sul sito istituzionale www.racingforce.com, sezione Relazioni con gli Investitori e sul meccanismo di stoccaggio autorizzato www.emarketsdirstorage.it.

Il presente comunicato è disponibile nella sezione Relazioni con gli Investitori del sito www.racingforce.com.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

RACING FORCE GROUP

Racing Force Group

Con sedi principali a Ronco Scrivia (Italia), Sakhir (Regno del Bahrain) e Mooresville (Stati Uniti), Racing Force Group è leader mondiale in sicurezza, innovazione e prestazioni nel motorsport. Attraverso i suoi brand - tra cui OMP, Bell Racing Helmets, Zeronoise e Racing Spirit - fornisce racewear, caschi, car parts, sistemi di comunicazione e abbigliamento tecnico a piloti professionisti, team e costruttori, così come agli amatori. Racing Force Group è l'unica realtà nel settore del motorsport a offrire una gamma tanto ampia di prodotti, contribuendo ogni anno a numerose vittorie e titoli nelle gare automobilistiche e di kart. Il Gruppo ha inoltre diversificato attraverso il marchio HPS, applicando tecnologie all'avanguardia derivate dal motorsport nel settore della difesa. Maggiori informazioni disponibili su www.racingforce.com.

CONTATTI PER RACING FORCE

Barabino & Partners

Stefania Bassi

E-mail: s.bassi@barabino.it

mob: +39 335 6282667

Giuseppe Fresa

E-mail: g.fresa@barabino.it

mob: +39 348 5703197

Racing Force

Investor Relations

Roberto Ferroggiaro

E-mail: ir@racingforce.com

Media

Luigi Rossi

Mohamed Al Bareeq

Jacopo Rubino

E-mail: media@racingforce.com

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

APPENDICE

Prospetto sintetico della situazione patrimoniale finanziaria

	30.06.2025	31.12.2024
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Immobili, impianti e macchinari	20.952.642	16.852.146
Attività per diritti di utilizzo	2.895.653	3.455.418
Attività immateriali	9.710.217	9.386.206
Avviamento	6.235.037	6.235.037
Attività finanziarie non correnti	523.722	523.722
Crediti tributari non correnti	240.754	274.708
Attività per imposte differite	429.989	511.690
Altri crediti non correnti	13.187	12.837
	41.001.201	37.251.763
ATTIVITA' CORRENTI		
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.858.373	9.642.334
Crediti commerciali	13.695.498	11.577.543
Rimanenze	25.868.406	27.378.864
Crediti verso parti correlate correnti	25.718	36.282
Crediti tributari correnti	582.339	1.038.916
Altri crediti correnti	3.954.081	3.286.955
	49.984.415	52.960.894
TOTALE ATTIVITA'	90.985.616	90.212.657

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

	30.06.2025	31.12.2024
PATRIMONIO NETTO		
Capitale sociale	2.738.933	2.738.933
Riserva da sovrapprezzo azioni	36.945.206	36.945.206
Riserva legale	547.787	514.984
Riserva di conversione	(1.388.545)	614.167
Utili (perdite) portati a nuovo	16.175.918	12.867.852
Altre riserve	931.390	928.876
Riserva per azioni proprie	(450.256)	(250.194)
Riserva per pagamenti basati su azioni	405.193	405.193
Risultato dell'esercizio	4.246.876	5.799.071
Totale Patrimonio netto di Gruppo	60.152.503	60.564.089
Interessenze di terzi	-	-
Totale Patrimonio netto	60.152.503	60.564.089
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Debiti verso banche a lungo termine - quota non corrente	5.363.369	6.817.968
Passività per diritti di utilizzo - quota non corrente	2.289.114	2.847.437
Passività per imposte differite	54.297	49.993
Benefici ai dipendenti	1.026.992	1.119.088
Fondi rischi ed oneri	216.907	216.907
	8.950.678	11.051.393
PASSIVITA' CORRENTI		
Debiti verso banche a breve termine	1.536.919	386.478
Debiti commerciali	13.316.987	11.891.853
Debiti verso banche a lungo termine - quota corrente	2.972.750	3.044.846
Passività per diritti di utilizzo - quota corrente	782.263	816.510
Debiti verso parti correlate	21.686	87.656
Debiti tributari correnti	478.877	4.244
Altri debiti	2.772.953	2.365.588
	21.882.435	18.597.175
TOTALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO	90.985.616	90.212.657

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

Prospetto sintetico dell'utile/(perdita) per i semestri chiusi al 30 giugno

	2025	2024
Ricavi	39.303.281	37.581.573
Costo del venduto	(14.720.854)	(14.478.886)
Margine di contribuzione	24.582.427	23.102.687
Altri proventi	952.675	661.643
Spese commerciali e di distribuzione	(5.719.209)	(5.378.445)
Spese generali ed amministrative	(11.390.662)	(10.124.032)
Altri costi operativi	(150.313)	(107.958)
Margine operativo lordo (EBITDA)	8.274.919	8.153.895
Accantonamenti e svalutazioni	(47.363)	(37.281)
Ammortamenti	(1.899.428)	(1.575.913)
Risultato operativo (EBIT)	6.328.128	6.540.702
Proventi finanziari	60.237	341.079
Oneri finanziari	(1.045.149)	(293.541)
Risultato prima delle imposte	5.343.217	6.588.240
Imposte	(1.096.341)	(1.193.751)
Risultato netto del periodo	4.246.876	5.394.489

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

Prospetto sintetico dei flussi finanziari per i semestri chiusi al 30 giugno

	2025	2024
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Risultato netto del periodo	4.246.876	5.394.489
Imposte sul reddito	1.096.341	1.193.751
Interessi passivi/(attivi)	984.911	(47.538)
(Utili)/perdite derivanti dalla cessione di immobilizzazioni	912	7.740
1. Utile (perdita) del periodo prima di imposte, interessi, dividendi e utili/perdite dalla cessione di immobilizzazioni	6.329.040	6.548.442
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	163.757	76.238
Ammortamenti delle immobilizzazioni	1.899.428	1.575.913
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	8.392.225	8.200.592
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	1.510.458	(143.639)
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	(2.129.265)	(1.652.784)
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	1.425.133	(820.367)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	9.198.551	5.583.802
Altre variazioni del capitale circolante	(1.172.628)	1.844.462
Interessi incassati/(pagati)	(194.524)	(244.195)
(Imposte sul reddito pagate)	(61.135)	(5.272)
(Utilizzo dei fondi)	(159.327)	(82.404)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	7.610.937	7.096.392
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	(5.260.620)	(3.050.453)
Immobilizzazioni immateriali: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	(1.585.003)	(1.132.891)
Immobilizzazioni finanziarie: (Investimenti)/ Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(6.845.623)	(4.183.344)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	1.150.441	(1.042.316)
Accensione (rimborso) finanziamenti	(1.526.695)	2.748.863
(Rimborso canoni di leasing)	(380.639)	(376.823)
Mezzi propri		
Aumento di capitale a pagamento	-	7.340.096
Acquisto azioni proprie	(200.062)	(34.580)
(Dividendi pagati)	(2.458.202)	(2.304.414)
Differenze da conversione bilanci ed altre riserve	(1.134.118)	263.814
Flussi finanziari dell'attività di finanziamento (C)	(4.549.275)	6.594.640
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(3.783.961)	9.507.688
Disponibilità liquide ed equivalenti a inizio periodo	9.642.334	6.106.995
Disponibilità liquide ed equivalenti a fine periodo	5.858.373	15.614.684

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP